

Legende

Quelle

- Emissionslinie Schiene
- enteignete Schiene
- andere Schienenachse
- vorhandene Lärmschutzwand / Mauer
- geplante Lärmschutzwand

Gebäude

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude
- nicht untersucht
- nicht förderfähig / nach 1.04.74 gebaut

Gebietsnutzung

- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reines Wohngebiet
- Schulen

Schallschutzmaßnahmen

- Geltungsbereich
- Bebauungsplan

Immissionsorte

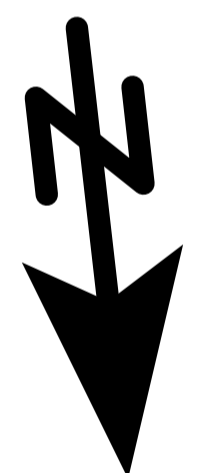
- ① Immissionsort
- ② Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Maßstab 1: 1000

0 4,5 9 18 27 36 45 m

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung
Nachtzeitraum
in dB(A)

- = 57 Freifeldisophonie
- = 57 Allgemeines Wohngebiet
- = 59 Mischgebiet



fischer
Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Dipl.-Ing. (FH) Klaus Fischer

	Datum	Name
bearb.	21.10.2016	JR
gez.	21.10.2016	JR
gepr.	21.10.2016	Fis

Auftraggeber:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Regionales Projektmanagement
Lärmsanierung
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Projekt:
Lärmsanierungsprogramm
an Schienenwegen des Bundes:
Nordmainstrecke

Planinhalt: Isophonlinien nachts: Ortsdurchfahrt Hochheim
Aufpunkthöhe = 9,1 m über GOK + 2,0G
Streckenabschnitt der 3603: Frankfurt-Wiesbaden-Eschhofen

Planerstellung:
Bahn-km 27+800 bis Bahn-km 28+525
Lageplan

Anlage 2
Blatt 1