

Vielerorts neue Radabstellanlagen an Bahnhöfen im MTK

von Gabriele Wittendorfer



Unter der Federführung des Regionalverbands Frankfurt-Rhein-Main trägt Früchte, was der ADFC Main-Taunus seit Jahren fordert:

Die Zusammenarbeit der MTK-Kommunen beim Thema Radverkehrsförderung. Zum zweiten Mal gab es vom Land Hessen einen Zuschuss für Fahrradboxen und überdachte Radabstellanlagen an Bahnhöfen.

Kelkheim, Eddersheim, Sulzbach und Eschborn profitieren diesmal vom gemeinsamen Förderantrag

Aber auch in Liederbach und Bad Soden wurden die Radabstellmöglichkeiten am Bahnhof verbessert. Kommunen, die jetzt noch Bedarf haben, können sich mit Förderung des BMU (Bundesumweltministeriums) im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative in die [bike+ride-Offensive](#) der Deutschen Bahn einlinken. Vielleicht bekommen wir damit in Hattersheim oder Hochheim doch noch einen Hingucker wie das [Radhaus in Offenburg](#)?

Sichere Radabstellanlagen am Bahnhof steigern die Attraktivität der Mobilität mit Rad und Bahn

Ganz unabhängig von Corona und selbst wenn der eine oder andere Arbeitsplatz dauerhaft im Home-Office bleiben sollte, leben wir in einem Ballungsraum und müssen der Tatsache ins Auge sehen, dass die individuelle Automobilität an ihre Grenze gekommen ist. Frankfurt macht genau wie Wiesbaden die Innenstadt für den einpendelnden Verkehr zunehmend unattraktiv, d.h. niemand braucht mehr ein Auto, um dort zu arbeiten. Deshalb sollten bike+ride-Überlegungen auch die großen Haltestellen der inzwischen sehr beliebten X-Busse im MTK berücksichtigen.

Auch X-Bus-Haltestellen brauchen Radboxen und überdachte Radabstellanlagen

Radfahren im MTK findet immer häufiger mit elektronischer Unterstützung statt, d.h. die Räder werden schwerer und teurer. Auch Spezialräder sind im MTK immer häufiger zu sehen: Lastenräder, Räder mit Fahrradanhänger oder Liegeräder und Trikes (= Dreiräder). Was spräche dagegen, pro Wohnstraße 1 PKW-Stellplatz gegen 4 Fahrradboxen zu tauschen? So könnte man ebenerdig an das sicher verstaute Nahmobilitätsfahrzeug kommen.

Sichere Radabstellanlagen im Wohnquartier ermöglichen die Radnutzung ohne beschwerlichen Radtransport in den Keller

Unabhängig von solch „revolutionären“ Ideen, ist das Thema auch auf Landesebene präsent. So wurde am 28. Mai 2020 die [Fahrradabstellplatzverordnung für Hessen](#) veröffentlicht. Sie tritt am 1. November 2020 in Kraft. Diese Verordnung enthält konkrete quantitative und qualitative Anforderungen an Fahrradabstellplätze für unterschiedliche Nutzungen. Erstmals werden dabei auch Aussagen zu Sonderfahrrädern getroffen. Angepasst an diese Verordnung hat die AGNH einen [Leitfaden zur Planung von Radabstellanlagen](#) veröffentlicht, der für Kommunen aber auch die Betreiber großer Wohnanlagen interessant ist.

Bei den Alltagswegen im MTK geht noch viel mehr als heute zu Fuß und mit dem Rad. Davon würden wir alle profitieren. #MehrPlatzFürMenschen

Der Fahr Rad Kurier

Ausgabe Juni 2020

INHALT DIESER AUSGABE

Vielerorts neue Radabstellanlagen an Bahnhöfen im MTK

Seite 1

HP Velotechnik belegt Spitzenposition im VSF-Ranking

Seite 2

AM 13./14.6. MITMACHEN

Test Meldeplattform Radverkehr

Wir haben Corona-bedingt den ersten Termin für diese Aktion kurzfristig abgesagt. Am 13./14.06. startet nun die Meldung „Unsinniger Beschilderungen“. Details findet Ihr in der [März-Ausgabe](#) des MTK Fahr Rad Kuriers. Die Auswertung erfolgt am 13.09.2020.

Ziel ist es herauszufinden, wie ernst die gemeldeten Mängel über die [www.meldeplattform-radverkehr.de](#) von den im MTK ansässigen 12 Kommunen genommen werden.

Um rege Beteiligung an dieser Aktion wird gebeten. Nur mit vielen auswertbaren Meldungen können wir etwas erreichen. Rückfragen an michael.uckermann@adfc-mtk.de

CORONA 1

Jeden Mittwoch geführte ADFC-Feierabendtour im MTK

Zwei Monate nach dem Aussetzen aller geführten Radtouren im MTK später versuchen wir nun [im Rahmen des rechtlich Machbaren](#) unseren Radtourenbetrieb langsam hoch zu fahren. Dabei starten wir mit den Feierabendtouren:

Clemens (clemens.rabe@adfc-mtk.de) führt an jedem ersten und dritten Mittwoch im Monat Feierabendtouren ab 18.00 Uhr von Bad Soden aus.

Gaby (gabriele.wittendorfer@adfc-mtk.de) führt an jedem zweiten Mittwoch im Monat Feierabendtouren ab 18.30 Uhr von Eschborn aus.

Andreas (andreas.ripken@adfc-mtk.de) führt an jedem vierten Mittwoch im Monat die Feierabendtouren ab 18.30 Uhr von Kelkheim aus

Wir Tourenleitungen berücksichtigen die aktuell geltenden Abstandsregeln, aber natürlich sind diese für alle Miträder*innen verpflichtend. Anmeldung bei der Tourenleitung **vor der Tour** nicht vergessen!

CORONA 2

#Abseitsradeln

Radreisen sind Entspannung pur. Damit das auch zu Corona-Zeiten so bleibt, hat der ADFC ein [Dossier](#) mit hilfreichen Tipps für Radreisen, Radausflüge und geführte Radtouren zusammengestellt. Die eindeutige Empfehlung des ADFC lautet: #Abseitsradeln.

CORONA 3

Online-Radeln

Für alle diejenigen, die ihren Rad-Urlaub gerade umplanen oder sogar ganz absagen müssen, gibt es einen kleinen Ersatz von Sabine, einem ADFC-Mitglied im MTK. Auf der Plattform Um-die-Welt erzählt sie von ihrer 2018 durchgeführten [Weltreise](#) per Fahrrad, Schiff, Zug und Bus. Prima ohne Mundschutz anzuschauen 😊

CORONA 4

Befragung zu Corona-Mobilität

Ändert sich mit Covid-19 auch unser Mobilitätsverhalten, unsere Verkehrsmittelwahl und unsere Reiseplanungen? [Die Online-Befragung](#) des ADFC-Partners IGS Ingenieurgesellschaft Stolz dauert 5 bis 10 Minuten. Die Ergebnisse werden im Herbst vorgestellt.

Der Fahr Rad Kurier

Ausgabe
Juni 2020

HP Velotechnik aus Kriftel belegt Spitzenposition im VSF-Ranking - ADFC gratuliert Fördermitglied

von Gabriele Wittendorfer



© Copyright für die Fotos: HP Velotechnik 2020



Passend zur Wiederöffnung der Fahrradläden hat sich die Liegeradmanufaktur HP Velotechnik über die beste Beurteilung, die ihr je durch die Händler des VSF (Verbund Service und Fahrrad) ausgestellt wurde, gefreut.

Zum dritten Mal in Folge eine Spitzenposition

Die Durchschnittsnote 1,68 bedeutet den zweiten Platz unter 22 ausgewiesenen Herstellern sowie den besten Wert, den die Liegeradmanufaktur je erzielt hat. Sowohl in der Kategorie „Zufriedenheit mit der Qualität der Vormontage“ als auch bei „Lieferqualität“ und „Händlerbetreuung“ stehen die Krifteler auf dem Podium.

In drei Kategorien Spitzenklasse

Und weil diese herausragende Bewertung mit der Ankündigung der Corona-bedingten Wiederöffnung der Fahrradläden zusammenfiel, nutzte Paul Hollants (Geschäftsführer HP Velotechnik) den Anlass zu einem verkehrspolitischen Statement: „Wir begrüßen die Öffnung aller Fahrradläden unabhängig von der Größe der Verkaufsfläche. Höchst bemerkenswert ist, dass die politischen Akteure in Bund und Ländern damit erstmals in so greifbarer Weise das Fahrrad als system-relevanten Teil der Mobilität anerkennen. Ein Sonderlob gilt den Verbänden der Fahrradbranche, die mit ihrem Aufruf „Fahrradhandel ist Garant für individuelle Nahmobilität“ schon vor Ostern ein ganz starkes, gemeinsames Signal pro Fahrrad ausgesandt und vor allem auch an die gesundheitlichen Aspekte erinnert haben: Nahmobilität mit bestmöglichem Schutz vor Ansteckung, Freizeitaktivität mit Sicherheitsabstand sowie der präventive Effekt, also die Stärkung von Herz-Kreislauf-System und Lunge.“

Klare Position zur Verkehrswende

In Zeiten, in denen täglich über den Bedeutungsverlust der Automobilbranche als Zugpferd der deutschen Wirtschaft lamentiert wird, ist auch der Blick auf die betriebliche Erfolgsgeschichte aufschlussreich, für die HP Velotechnik darüber hinaus steht:

Die beiden Freunde Paul Hollants und Daniel Pulvermüller wurden bereits als Schüler mit ihrem voll gefederten Kabinendreirad Bundesmeister beim Konstruktionswettbewerb JUETEC des Vereins Deutscher Ingenieure. Während ihres Studiums des Wirtschaftsingenieurwesens bzw. Maschinenbaus an der TU Darmstadt machten sich Hollants und Pulvermüller selbstständig und gründeten HP Velotechnik. Der Firmenname setzt sich zusammen aus den Nachnamen der Firmengründer und spielt gleichzeitig auf die englische Bezeichnung der damals noch exotischen Fahrzeuge an: Human Powered Vehicles.

Innovation aus Kriftel in die Welt

Bei HP Velotechnik wird mit viel Begeisterung seit 1993 an der Optimierung von Fahrrad und Zubehör für aktive Menschen gearbeitet. Heute fertigt HP Velotechnik mit 35 Mitarbeitern, darunter viele selbst ausgebildete Mechaniker, rund 2000 Räder pro Jahr und ist damit einer der führenden Hersteller in Europa. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert. 2017 gab es dafür den Hessischen Exportpreis und schon mehrfach den Designpreis „Eurobike-Award“. A propos Erfolg. Alle reden von Rezension, aber HP Velotechnik sucht Fachleute. Details findet man in den [Stellenaußschreibungen](#) auf der Homepage.

Alexander Kraft, Pressesprecher von HP Velotechnik, ergänzt: „Wir sehen gerade mit großer Begeisterung, wie in allen möglichen Städten Pop-up Bike-Lanes entstehen. Selbst in Auto-vernetzten Metropolen wie Mailand. Es wäre genial, wenn auch im MTK allerlei Radwege aufpoppen würden! Und egal ob vor unserer Haustür von Kriftel nach Hofheim oder sonstwo im MTK: Wenn es „Pop“ macht, kommen wir gerne mit unseren Trikes für ein Fotoshooting vorbei, um zu zeigen, dass sich auf breiten und abgetrennten Radwegen wirklich jeder sicher bewegen kann!“

Wir vom ADFC sagen „DANKE“ für den Beweis, dass das Fahrrad und MTK zusammenpassen kann!

IMPRESSUM

Herausgeber : ADFC Main-Taunus

Verantwortlich : Gabriele Wittendorfer
Gartenstraße 1D, 65812 Bad Soden
gabriele.wittendorfer@adfc-mtk.de

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle wird keine Haftung für die Inhalte externer Links übernommen. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Wir freuen uns über Ihr Einverständnis, Ihnen weitere E-Mails dieser Art schicken zu dürfen. Sollten Sie dies nicht wünschen, melden Sie sich einfach mit einer entsprechenden E-Mail an gabriele.wittendorfer@adfc-mtk.de ab.

Vielen Dank.