

Neues vom MTK Radverkehrskonzept: Kriftel setzt KR2 und KR3 um!



Der Fahr Rad Kurier

Ausgabe
März 2022

INHALT DIESER AUSGABE

ADFC freut sich über Lückenschluss

von Gabriele Wittendorfer

Wer bisher von Liederbach kommend, immer der Radroutenbeschilderung folgend nach Kriftel unterwegs war, kannte sie: Die rechtwinklige Kurve am Umspannwerk, in der eine 62,4 Meter lange Schotterpiste auch auf dem Rad Schrittempo erforderlich machte. Für ortsunkundige oder unsichere Radfahrende bedeutete dies erhöhte Sturzgefahr.

Dank Kriftel eine Gefahrenstelle weniger im MTK

Mit der durchgängigen Asphaltierung der Feldwege im Läusegrund zwischen der L3018 und der B519 ist eine langjährige Forderung des ADFC Ortsverbands Hofheim, Eppstein, Kriftel erfüllt worden.

Die hier verlaufende Regionalpark-Rundroute führt zum Ziegeleipark Kriftel und ist am Wochenende oder bei schönem Wetter beliebt bei Freizeit-Radfahrenden. Hier spürt jeder und jede, was den MTK ausmacht: Man fährt vorbei an Feldern und Obstplantagen und schaut gleichzeitig auf den Industriepark Höchst.

Durchgängig alltagstauglich von Kriftel bis Liederbach

Aber nicht nur der Freizeit-Radverkehr profitiert von der Umsetzung dieser Maßnahme. Wie wichtig dieser Lückenschluss gerade für den Alltagsradverkehr ist, zeigte schon die Aufnahme dieser Strecken in den Maßnahmenkatalog des MTK Radverkehrskonzepts. Bis zur Realisierung des Radschnellwegs zwischen Wiesbaden und

Frankfurt wird Hofheim als Mittelzentrum über diese Route steigungsarm mit den östlichen Mittelzentren Bad Soden, Schwalbach und Eschborn verbunden. Was vielleicht nicht allen geläufig ist: Eschborn ist das größte Arbeitsplatzzentrum im MTK.

Alltagsradverkehr bedeutet darüber hinaus Einkaufsverkehr. Jetzt kann man die berühmte Krifteler Erdbeermeile auch per pedale ansteuern ohne Angst zu haben, dass die gerade gekauften Früchtchen gleich wieder aus dem Fahrradkorb geschleudert werden. Wer Kriftel kennt weiß, dass im ganzen Ort [Obstbauern mit eigenen Verkaufsstellen](#) genau das anbieten, was gerade in aller Munde ist:

Regionales Obst und Gemüse, erreichbar ganz ohne CO₂-Ausstoß

Als Mitnutzer*innen der landwirtschaftlichen Betriebswege sind Radpendler*innen allerdings nun die zweite Alltagsverkehrsart zwischen Kriftel und Liederbach. Das bedeutet für alle Verkehrsteilnehmer*innen: Mitdenken und Rücksicht nehmen. Einmal langsamer fahren, ausweichen oder sogar kurz stoppen geht auf jedem Verkehrsmittel, egal ob Rad oder Traktor. So werden beide Typen von Alltagsverkehr miteinander glücklich. Denn wir als ADFC sind überzeugt:

Radverkehr und landwirtschaftlicher Verkehr gehören zum MTK!

ADFC freut sich über Lückenschluss

Seite 1

Volksbegehren Verkehrswende geht in die heiße Phase

Seite 2

WEITERGEDACHT

Nächste Umsetzung HF3 und 4: Lückenschluss B519 Hofheim-Nord nach Liederbach

Wie schön wäre es, wenn der von Kriftel ertüchtigte durchgängige Weg nach Liederbach auch von den Radfahrenden aus Hofheim-Nord erreicht werden könnte!

Man stelle sich vor, dass man direkt vor der Straßenverkehrsbehörde des MTK auf einen Radweg entlang der Niederhofheimer Straße einbiegen könnte. TÜV, Rhein-Main-Therme, Finanzamt und Baumarkt - alles sicher per pedale erreichbar.

Diese Radverkehrsverbindung würde auch Hofheims Innenstadt an die östlichen MTK-Kommunen radverkehrstechnisch anbinden. Jetzt kommt es auf Hessen Mobil und die Stadt Hofheim an.



VERKEHRSWENDE ONLINE



Weil Wahlen in Hessen nur auf dem Papier stattfinden, darf auch ein Volksbegehren nicht online durchgeführt werden. Die Plattform für direkte Demokratie „innn.it“ unterstützt uns dennoch: Über sie kann man seinen persönlichen Wahlzettel zum Volksbegehren anfordern.

<https://innn.it/Verkehrswende-Hessen>

VERKEHRSWENDE VOR ORT

- 2.4. Schwalbacher Fahrrad-Basar in Schwalbach auf dem Marktplatz
- 23.4. Hochheimer Fahrrad-Basar in Hochheim beim Weinstand
- 24.4. Tag der Erde bei den Weilbacher Kiesgruben
- 7.5. Eschborner Fahrrad-Aktionstag in Eschborn vor dem Rathaus

VERKEHRSWENDE SAMMELSTELLEN

biketempel.de Goyago GmbH · MAINPARK FLÖRSHEIM Halle 5
Böttgerstraße 2 · 65439 Flörsheim
www.biketempel.de/ebike-outlet

Fahrrad Freund / Per Pedale GmbH · Niederhofheimer Straße 49 · 65719 Hofheim
www.fahrradfreund.com

HIBIKE Bär KG · Westerbachstr. 9 · 61476 Kronberg
www.hibike.de

RadSPORT B&S OHG · Königsteiner Straße 20 · 65812 Bad Soden
www.radsportbs.de



Oder überall,
wo ein solcher
Karton steht

WWW.VERKEHRSWENDE-HESSEN.DE

Kein Volksbegehren ohne Aktive im ADFC - das gilt auch für die Verkehrswende in Hessen

von Gabriele Wittendorfer



Auch im MTK überlegen sich immer mehr Menschen, inwiefern sie ihre Art der Mobilität den heutigen Anforderungen anpassen können:

Wie reise ich in den Urlaub?
Wie verbringe ich meine Freizeit?
Wie lege ich meine Alltagsstrecken zurück?

Klimafreundliche Nahmobilität macht den Unterschied

Zu Fuß gehen, Radfahren und auch die Nutzung des ÖPNVs sind Alternativen zum mobilen Individualverkehr – ja auch zum Auto mit Elektromotor, in dem eine gesunde Person sitzt, die weniger als 10 km fährt. Mit oder ohne Wasserkasten.

Leider ist die hessische Verkehrsinfrastruktur größtenteils aus einer Zeit als die allermeisten von uns noch nichts mit Klimawandel anfangen konnten. Leider sind auch die verkehrspolitischen Prioritäten unseres Landes noch so. Deswegen haben ADFC und VCD Hessen, Fuß e.V. und die vier Radentscheide Darmstadt, Frankfurt, Kassel und Offenbach als Trägerkreis ein [Verkehrswendegesetz für Hessen](#) formuliert, das mit dem Volksbegehren durchgesetzt werden soll.

Unterschreiben können alle zur Landtagswahl in Hessen zugelassen Bürger*innen

Dabei geht es um

- mehr Radwege und ein hessenweites Radwegenetz
- breitere Gehwege und Straßen, die zu Fuß sicher überquert werden können
- ein flächendeckendes Liniennetz, kürzere Fahrzeiten und höhere Frequenz für den Öffentlichen Verkehr
- höhere Verkehrssicherheit besonders auf Schulwegen
- mehr und attraktive Alternativen zum Autoverkehr in ländlichen Regionen
- eine bessere Verknüpfung von Informationen, Konzepten, Planung und Bau zur Entwicklung einer nachhaltigen Mobilität

INFOBOX:

Volksbegehren Verkehrswende im Main-Taunus-Kreis

Koordinator ist Karl Lambracht

- klambracht@aol.com
- 01 70 - 2 70 84 54

Alle Briefkästen zur Abgabe der **Stimmzettel** findet man auf dieser [Karte](#); Unterschriften werden noch bis zum Juli 2022 gesammelt.

Die große Sternfahrt nach Wiesbaden zur Übergabe der Unterschriften findet statt am **21. August 2022**.

IMPRESSUM

Herausgeber : ADFC Main-Taunus

Verantwortlich : Gabriele Wittendorfer
Gartenstraße 1D, 65812 Bad Soden
gabriele.wittendorfer@adfc-mtk.de

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle wird keine Haftung für die Inhalte externer Links übernommen. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Wir freuen uns über Ihr Einverständnis, Ihnen weitere E-Mails dieser Art schicken zu dürfen. Sollten Sie dies nicht wünschen, melden Sie sich einfach mit einer entsprechenden E-Mail an gabriele.wittendorfer@adfc-mtk.de ab.

Vielen Dank.